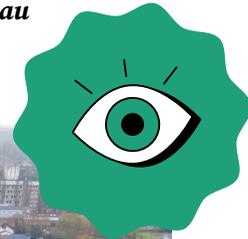


⇒ Zoom

Mobilités : hop, de nouveaux services !

Parce que se déplacer est un enjeu quotidien sur notre territoire rural, nous avons besoin de solutions concrètes pour pouvoir envisager des alternatives à la voiture, dont nous sommes souvent dépendants par nécessité. Après avoir pris la compétence mobilité en complément de la région Hauts-de-France en 2021, Cœur de Flandre agglo a pour ambition d'encourager chacun à adopter de nouvelles habitudes de déplacement, plus faciles, plus économiques et plus sûres. Zoom sur les projets phares du moment : ouverture d'un nouveau parking à proximité immédiate de la gare d'Hazebrouck, mise en service d'un nouveau réseau de bus au cours de l'été 2025 et développement des aménagements cyclables.



PAROLE
D'EXPERT

Christian Rey-Renaux
Consultant en transport et mobilité, expert près la Cour d'appel de Versailles dans le domaine des transports terrestres, il a assisté l'agglo dans la création de son réseau de bus.

INTERVIEW

« Le transport public doit constituer une alternative à la voiture »

⇒ 3 QUESTIONS À CHRISTIAN REY-RENAUX

⇒ QUELLES SONT LES PARTICULARITÉS DU CŒUR DE FLANDRE EN MATIÈRE DE MOBILITÉS ?

« Le territoire de Cœur de Flandre agglo est plutôt à dominante rurale. Il s'appuie sur 2 centralités urbaines qui structurent l'espace, Hazebrouck et Bailleul, et un pôle de centralité plus local, Nieppe. Le territoire dispose également de gares attractives, à la fois vers Lille mais aussi vers le littoral ou le bassin lensois, ainsi que du réseau d'autocars de la région. Le mode principal de déplacement est la voiture, qui est simple et pratique, mais polluante et coûteuse au quotidien. Le transport public doit donc constituer une alternative à la voiture et il importe de l'organiser au plus près des besoins. »

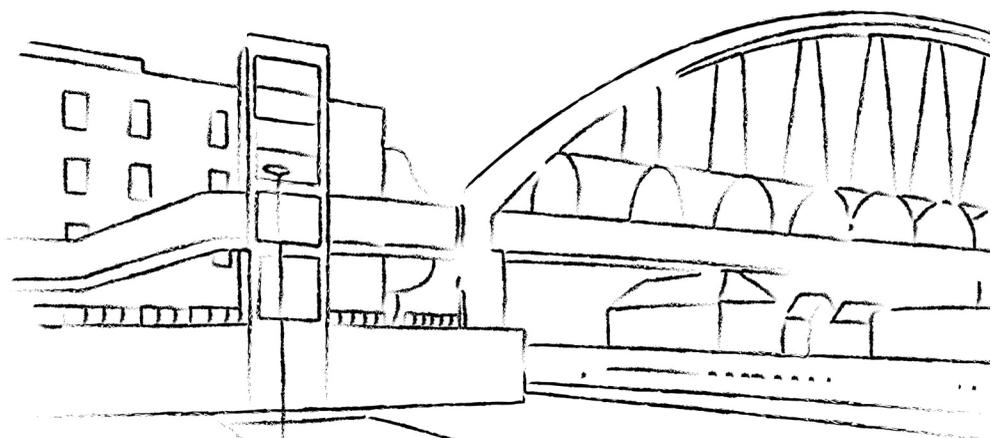
⇒ POURQUOI CRÉER UN RÉSEAU DE BUS ALORS QUE LE RÉSEAU ARC-EN-CIEL DESSERT DÉJÀ LE TERRITOIRE ?

« Le réseau Arc-en-ciel ne répond pas à tous les besoins de mobilité : il couvre la longue distance et les transports spécialisés scolaires. Il y a donc peu d'allers et retours par jour et les horaires sont adaptés aux entrées-sorties des établissements scolaires. Il reste tout un pan de services à assurer : de type urbain dans les villes centre, et du transport plus souple, à la demande, en-dehors des heures de pointe pour les zones rurales. Cela nécessite de composer un réseau structuré, hiérarchisé et diversifié. C'est cette offre complète que proposera « Hop Bus » et qui sera un gage d'attractivité pour les habitants et les visiteurs du territoire. »

⇒ LE VÉLO PEUT-IL VRAIMENT REPRÉSENTER UNE ALTERNATIVE CRÉDIBLE À LA VOITURE ?

« Le vélo constitue une bonne solution de mobilité pour des parcours de courte distance ou en relais vers un mode plus lourd comme le train. Il faut cependant accompagner les utilisateurs au moyen d'infrastructures adaptées : pistes cyclables sur des itinéraires offrant une vraie continuité pour assurer la sécurité routière des cyclistes, des points de stationnement vélo sécurisés avec des consignes fermées par exemple. On ne doit pas non plus négliger les aspects serviciels avec la maintenance, même légère, et ce d'autant plus que les vélos deviennent plus complexes (vélo à assistance électrique, vélo cargo). Enfin, on rappellera tout l'intérêt de la formation à la sécurité routière, tout particulièrement pour les plus jeunes qui sont les plus fragiles. Sur le vélo, il n'y a pas de carrosserie pour protéger le cycliste. C'est lui qui assure sa propre sécurité et il faut bien connaître les règles d'usage. »





Valentin Belleval

Président de Cœur de Flandre agglo.

« C'est le plus gros chantier mené par Cœur de Flandre agglo depuis de très nombreuses années. Il va contribuer à renforcer l'attractivité de la Flandre à travers celle de la gare d'Hazebrouck, véritable nœud ferroviaire stratégique »

TRAIN ET VOITURE

Nouveau parking de la gare d'Hazebrouck : une petite révolution pour les usagers du train

Ouvert depuis le 9 décembre 2024, le nouveau parking de 4 niveaux situé rue du Contour de la gare est une véritable avancée pour les usagers du train et répond à un besoin évident pour la 6^e gare la plus fréquentée de la région.

Il s'intègre dans un projet plus large de métamorphose du quartier engagé en 2021 et surtout, répond à des enjeux structurants pour le territoire visant à favoriser les mobilités alternatives à la voiture individuelle. Avec 6 500 montées et descentes par jour soit environ 1,8 million de voyageurs par an, la gare d'Hazebrouck est l'une des gares les plus fréquentées de la région. Véritable nœud ferroviaire stratégique, elle est située au carrefour de plusieurs lignes importantes - Lille, Calais, Dunkerque, Arras, et permet également de rejoindre Paris en 1h50 en ligne directe.

⇒ LE PLUS GROS POSTE D'INVESTISSEMENT À CE JOUR

C'est pourquoi un chantier d'ampleur a été initié par Cœur de Flandre agglo afin de repenser et réaménager le quartier, de répondre aux besoins de stationnement exprimés par les usagers, de soulager les rues adjacentes, mais aussi d'inciter de nouvelles personnes à prendre le train en facilitant le stationnement à proximité. Deux ans après l'inauguration d'une nouvelle passerelle piétonne, véritable prouesse technique et architecturale qui répond aux enjeux de mobilité actuels en étant accessible à tous, c'est la deuxième étape de cette vaste opération de requalification qui s'est achevée avec l'inauguration du Pôle d'Échanges Multimodal.

⇒ POURQUOI UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL ?

Car le projet a été pensé pour favoriser l'intermodalité : en plus d'un parking silo de 548 places visant à accueillir les automobilistes, une gare routière de 8 quais bus permettra d'utiliser les futures navettes interurbaines « Hop Bus ». Les cyclistes disposent quant à eux d'un abri vélos sécurisé de 60 places, dont l'accès est gratuit via l'application « La Ruche à vélo », ainsi que d'arceaux en libreaccès. Au-delà de ces aménagements liés à la mobilité, un square, dénommé « Parvis de Flandre », offre une aire de jeux ainsi que des tables et des bancs : l'espace idéal pour attendre son train ou le bus ! Cette placette est desservie par la piste cyclable bidirectionnelle qui a été créée boulevard Abbé Lemire lors des travaux de voirie réalisés en 2023.

⇒ UN PARKING QUI MISE SUR LA FACILITÉ D'ACCÈS

Réservé aux usagers du train (TER ou TGV) et aux utilisateurs du réseau de bus Arc-en-ciel, le parking se veut gratuit et facile d'accès, pour éviter le stress du stationnement avant de prendre son train ou son bus. Le contrôle se fait uniquement en sortie, sur présentation d'un titre de transport. Des lecteurs de billets compatibles avec la carte Pass Pass seront prochainement opérationnels. Une attention a également été portée sur la qualité de service, dont la SPAD (Société Publique de l'Agglomération Dunkerquoise) chargée de la gestion du site, est garante. En plus d'un système de vidéoprotection, une présence humaine est assurée du lundi au samedi de 6h à 20h. Le parking est par ailleurs éclairé la nuit pour reprendre son véhicule à toute heure en toute sécurité.



Toutes les infos sur ca-coeurdeflandre.fr/train

CHIFFRES-CLÉS

⇒ 7j/7 d'accessibilité

- de 4h30 à 23h pour les voitures,
- 24h/24 pour les piétons sur présentation d'un titre de transport valide.

⇒ 548 places

dont 28 dotées de bornes de recharge pour les véhicules électriques et 12 réservées aux personnes à mobilité réduite.

⇒ 15 jours

c'est la durée maximale autorisée pour le stationnement.

⇒ 0 €

le parking est gratuit mais réservé aux usagers du train et du réseau Arc-en-ciel.

⇒ 10 millions d'€

le coût total du projet, financé avec le soutien de l'État, de la Région Hauts-de-France (fonds européens FEDER) et du Département du Nord.



Christophe Bocquin,
Directeur général de la
SPAD (Société Publique de
l'Agglomération Dunkerquoise).

« La gratuité du parking est un choix fort porté par Cœur de Flandre agglo : cela permet de lever les freins éventuels. Autre atout : l'ouverture 7j/7 qui peut inciter à prendre le train pour les trajets de loisirs. »

BUS

Les réponses aux questions que vous vous posez sur « Hop Bus », futur réseau 100% gratuit

Engagée en mai 2023, la réflexion autour du déploiement d'un réseau de bus se finalise avec une mise en service prévue à l'été 2025. Objectif affiché pour Hop Bus : vous permettre de bouger librement et facilement en Cœur de Flandre, sans ticket ni abonnement.

⇒ QUELS SERVICES SERONT PROPOSÉS ?

En plus des lignes existantes du réseau Arc-en-ciel (●) :

• 3 lignes interurbaines du lundi au samedi

pour relier les communes aux gares d'Hazebrouck et Bailleul et aux principales zones d'activités.

- Caëstre – Hazebrouck – Steenbecque (●)
- Méteren – Bailleul – Steenwerck (●)
- Outtersteene – Bailleul – Saint-Jans-Cappel (●)

• 3 navettes urbaines du lundi au samedi

pour faciliter les déplacements au sein des trois plus grandes villes. (🚗)

• 2 circuits à Hazebrouck

De 7h à 21h (toutes les 30 minutes le matin et en soirée, toutes les heures dans la journée). Deux services supplémentaires le samedi soir avec un départ à 20h et un autre à 22h.

• 1 circuit à Bailleul

De 7h à 19h30 (toutes les 30 minutes le matin et en soirée, toutes les heures dans la journée). Deux services supplémentaires le jeudi soir avec un départ à 20h et un autre à 20h30.

• 1 circuit à Nieppe

De 7h15 à 19h (toutes les 45 minutes le matin et en soirée, toutes les heures dans la journée).

• 2 lignes de transport à la demande

pour desservir les habitants des communes rurales. Ce service « à la demande » sera réservable jusqu'à deux heures à l'avance par téléphone ou en ligne.

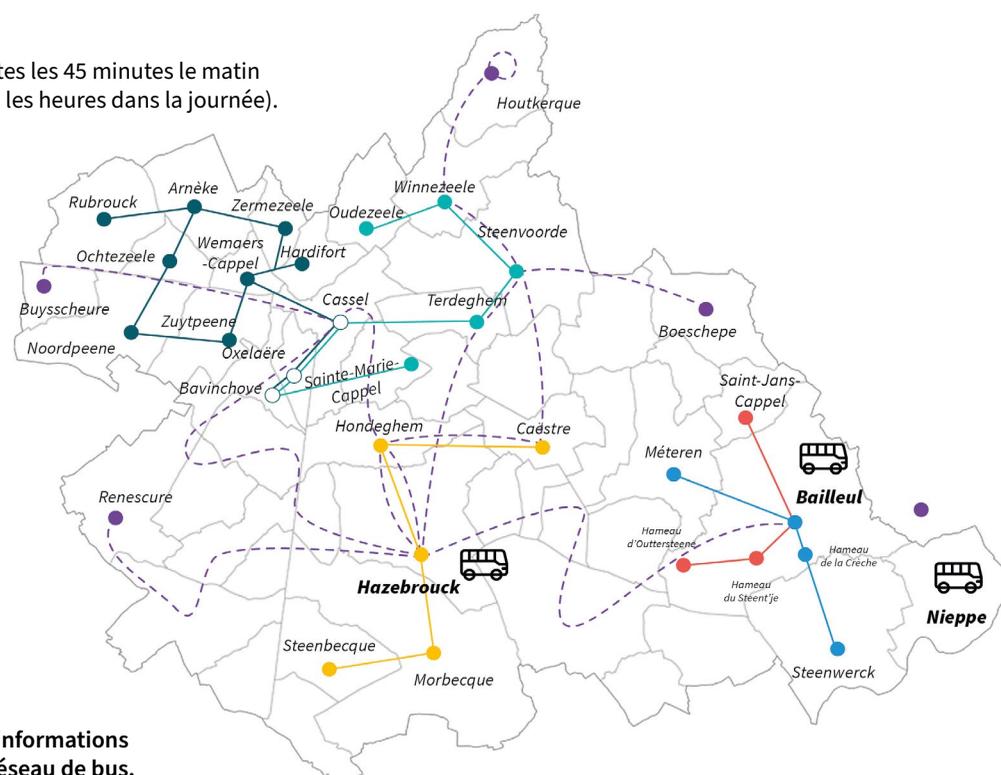
• 1 ligne Rubrouck – Arnèke – Cassel (●)

Du lundi au samedi, le dimanche service partiel entre la gare de Bavinchove et la place de Cassel.

• 1 ligne Oudezele – Steenvoorde – Cassel (●)

Du lundi au samedi.

Hop Bus + Arc-en-ciel, c'est 100% du territoire couvert par une offre de transport !



HOP BUS



Plus d'informations sur le réseau de bus.

⇒ POURQUOI CE NOM ?

Hop, c'est une onomatopée qui exprime une action, un mouvement, un saut. Ça évoque également la simplicité : hop, on saute dans le bus ! Hop fait également référence à notre patrimoine : hop, en flamand, signifie houblon.

⇒ POURQUOI RENDRE LE RÉSEAU GRATUIT ?

Car cela peut inciter à troquer plus facilement la voiture contre le bus : grâce aux économies faites mais aussi grâce à la facilité. Pas de file d'attente, pas de démarche à entreprendre, aucun ticket à acheter... Votre seule mission sera d'identifier votre ligne et votre horaire ! Cœur de Flandre aggro est le premier territoire à proposer une offre gratuite dès son lancement.

⇒ COMMENT SE TENIR INFORMÉ ?

Grâce à un site web et une application mobile, qui seront mis en ligne avant l'été. Vous y retrouverez les horaires et les informations relatives au trafic, le suivi des bus en temps réel ou un outil de réservation du transport à la demande. Des supports papier seront également largement diffusés sur le territoire.



PAROLE D'ÉLU

Antony Gautier,
Vice-président en charge des mobilités et du plan vélo.

« L'un des objectifs d'Hop bus est

de favoriser l'intermodalité en

facilitant l'accès vers les gares,

notamment aux heures de pointe.

Notre volonté est également de

desservir les zones d'activités et

les principaux équipements du

territoire - collèges, lycées, hôpitaux. »

VÉLO

À vélo dans l'agglo en sécurité !

Utilisé pour des parcours de courte distance ou en relais vers un autre mode de déplacement tel que le train, le bus ou le covoiturage, le vélo permet d'allier l'utile à l'agréable. Pour en favoriser l'appropriation par tous, c'est tout un écosystème du vélo qu'il s'agit de déployer sur le territoire. Aménagements cyclables, stationnement, intermodalité, sensibilisation... Le schéma directeur vélo adopté en juin 2021 est le fil rouge de la politique mise en œuvre par l'agglo. Une démarche qui est par ailleurs encouragée par l'appel à projet « Territoire cyclable » dont Cœur de Flandre aggro est lauréate depuis 2023.

⇒ DEPUIS 2020

- 20 kilomètres d'aménagements cyclables réalisés.
- 4 abris vélos sécurisés : gare de Nieppe, halte-gare de Casse-Bavinchove, aire de covoiturage de Steenvoorde, Pôle d'Echanges Multimodal d'Hazebrouck.
- Près de 550 arceaux vélos installés dans 31 communes.

⇒ LES DERNIERS AMÉNAGEMENTS

- Création de pistes cyclables bidirectionnelles rue de Godewaersvelde à Steenvoorde, rue de Lille et rond-point de la Sirène à Bailleul, rue de Vieux-Berquin et boulevard Abbé Lemire à Hazebrouck ;
- Création de chaudiours rue du Docteur Vanuxem à Nieppe et rue de la gare à Steenwerck ;
- Création d'une voie verte rue de Bailleul à Steenvoorde.



Toutes les infos sur ca-coeurdeflandre.fr/favoriser-lusage-du-velo

